Yale®
LIFT TRUCK TECHNOLOGIES

GP 15-35MX

Montacargas con contrapeso
y motor de combustión interna

1500-3500 kg



Acerca de Yale®

El montacargas con contrapeso GP15-35MX de Yale está diseñado para ofrecer la combinación perfecta de potencia, velocidad, bajo consumo de combustible y rendimiento ecológico.

Diseñada para ciclos de trabajo exigentes y disponible con una gama de características estándar y opcionales, la línea de modelos GP15-35MX es una adición poderosa para mantener un rendimiento óptimo del cliente.

- Disponible en GLP, diésel y combustible dual
- Capacidad de carga de 1500-3500 kg
- Funciones avanzadas de control y operación; bloqueo de tracción, bloqueo hidráulico, desplazamiento lateral y posicionadores de horquillas
- Amplia variedad de accesorios
- Diseño ergonómico
- Diseñado para una accesibilidad óptima en el mantenimiento
- Respaldado por una extensa red de distribuidores
- Piezas de repuesto, mantenimiento y soporte

Todos los productos Yale® están respaldados por una red de distribuidores regionales, que comparte el compromiso del fabricante con el mantenimiento y el suministro de piezas de Yale, que es altamente confiable y altamente competitivo durante toda la vida útil del montacargas.

Los distribuidores Yale ofrecen soluciones flexibles de mantenimiento para montacargas y participan de una de las operaciones de distribución de piezas más sofisticadas de la industria.




Yale
Yale

Características de la serie MX



CUBIERTA DE ACRÍLICO*

Proporciona una visibilidad clara por encima del operador, mientras lo protege de la lluvia y de la caída de objetos.



ASIDERO PARA REVERSA*

Permite a los operadores retroceder sin necesidad de quitar las manos del volante o del asidero. Además, incluye un botón de bocina que se activa con el pulgar para facilitar su manejo.

ASIENTO ERGONÓMICO

Los operadores pueden seleccionar su posición de asiento deseada mediante un amplio rango de deslizamiento e inclinación. La perilla de ajuste del peso del asiento con suspensión total garantiza la suspensión más adecuada para el operador.

FÁCIL ACCESO DEL OPERADOR

El escalón bajo y ancho, el amplio espacio para los hombros y el diseño aerodinámico del capó del motor aseguran una fácil accesibilidad para el operador al subir a la unidad o bajar de esta.



MEJORA CONTINUA DE ESTABILIDAD (CSE)

La CSE, que no requiere mantenimiento, mejora la estabilidad lateral sin comprometer el desplazamiento por superficies irregulares, ya que reduce la inclinación del montacargas al limitar la articulación del eje de dirección.



CABINA DE ACERO PARA TODO TIPO DE CLIMA*

La cabina de acero protege al operador y proporciona comodidad en condiciones de trabajo difíciles.

*Opcional



ALERTAS OPERATIVAS

Dispone de alertas operativas audibles y visibles, que incluyen luces de señalización, balizas giratorias y una alarma de reversa.

MÁSTIL HI-VIS™

Se garantiza una mayor visibilidad del operador a través del mástil Hi-Vis™ hasta las puntas de las horquillas, lo que significa que el operador puede avanzar con mayor seguridad.

DESPLAZAMIENTO LATERAL*

Se trata de una función opcional para ajustar y alinear los productos cargados, lo que garantiza la máxima productividad.

COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

La columna de dirección descentrada ofrece un control óptimo con la mano izquierda, mientras que el volante de diámetro pequeño disminuye el riesgo de lesiones en el hombro.

SISTEMA DE PRESENCIA DEL OPERADOR

El bloqueo de tracción vuelve automáticamente el montacargas a la posición neutra y el bloqueo hidráulico desactiva las palancas de carga cuando el operador no está sentado para prevenir incidentes causados por un accionamiento involuntario de los pedales o las palancas.

Todas sus necesidades de manejo de materiales están bajo control

La serie MX de Yale® es una ilustración perfecta del compromiso continuo de Yale con el diseño innovador, la calidad excepcional y el rendimiento de vanguardia en el sector.

La serie MX lleva la productividad, la comodidad del operador, la facilidad de mantenimiento y la confiabilidad a un nuevo nivel, y el costo de propiedad a un nuevo mínimo.

Tanto si se trata de funciones nuevas, diseñadas para proporcionar un manejo más eficiente que nunca, o de mejoras ingeniosas para ayudar a optimizar la confiabilidad de los montacargas, confíe en los modelos MX para disfrutar de un nivel de control sin precedentes sobre todas sus operaciones de manejo de materiales.



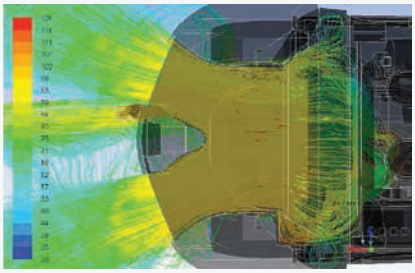

Yale

Establecemos el estándar para la eficiencia operativa

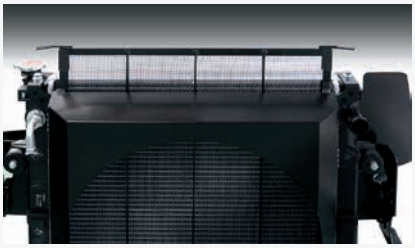
INNOVADOR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El sistema de enfriamiento opera a temperaturas más bajas. Esto ofrece una mejora significativa en lo que respecta al flujo de aire de enfriamiento, lo que aumenta la vida útil de los componentes y minimiza el riesgo de sobrecalentamiento en aplicaciones de trabajo pesado. La optimización de los conductos y los túneles de gran volumen permiten que los montacargas MX de Yale® operen más tiempo manteniéndose más frescos. Los radiadores están montados con una protección contra golpes para una mayor durabilidad.

Las transmisiones de la serie MX de Yale cuentan con perfiles de engranajes optimizados para disminuir el ruido que percibe el operador, junto con un tren motriz aislado, lo que reduce la fatiga del operador y mejora la comodidad.



Flujo de aire maximizado para mejorar el enfriamiento.



Radiador con diseño de serpentina o de onda cuadrada; disponible en todos los modelos

PANTALLA INTEGRADA AL TABLERO

- Horómetro, fecha, hora y alarma
- Indicador de velocidad de desplazamiento/peso de la carga
- Indicador de nivel de temperatura del refrigerante y medidor de combustible
- Entrada de contraseña
- Códigos de error
- Advertencias visuales; carga de la batería, presión del aceite del motor, temperatura del líquido de transmisión, recordatorio de servicio y cinturón de seguridad



Pantalla del tablero

MEJORA CONTINUA DE ESTABILIDAD (CSE)

La CSE, que no requiere mantenimiento, mejora la estabilidad lateral sin comprometer el desplazamiento por superficies irregulares, ya que reduce la inclinación del montacargas al limitar la articulación del eje de dirección.



CSE


Yale
Yale

Más productividad con total comodidad

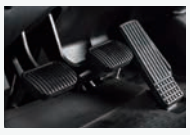
Yale siempre se ha enorgullecido de la ergonomía inteligente de sus montacargas y la serie MX, como muchos montacargas Yale® antes que ella, establece los estándares de comodidad y control.

Considere el módulo de control hidráulico con palancas de menor alcance y recorrido, que requieren menos esfuerzo para operar, o la excepcional visibilidad para esta clase de montacargas, gracias al mástil Hi-Vis™ de Yale. De hecho, en cualquier parte de la cabina, encontrará una función diseñada para aumentar la comodidad del operador, desde la baja altura del escalón hasta el asiento de suspensión totalmente ajustable, desde la pantalla interactiva del tablero hasta la manija para conducción en reversa con bocina.

Incorpora otras funciones que facilitan el trabajo del operador, como la bomba hidráulica de bajo ruido y la cabina, junto con los cambios de dirección suaves hacia adelante y hacia atrás, controlados mediante dos métodos opcionales: la palanca de dirección montada en la columna de dirección o el control direccional por pedal (FDC). Es fácil entender por qué los operadores aman los modelos MX y los empleadores aprecian cómo mejora su productividad.











1 PALANCA DE CAMBIOS

De manera estándar, dos palancas controlan la señal de giro y la operación de avance/retroceso. La señal de giro del lado derecho incluye un interruptor de luz (con cancelador automático). La palanca izquierda facilita un cambio suave durante el avance/retroceso.

2 VOLANTE ERGONÓMICO

Con un diámetro de 300 mm, el volante pequeño está posicionado de manera descentrada a la izquierda, lo que reduce la fatiga y permite un manejo ligero con solo un pequeño movimiento de rotación de la mano.

3 PALANCA DE ESTACIONAMIENTO

Esta palanca de recorrido reducido facilita el ajuste del freno e incluye un botón de liberación.

4 PEDALES DE AVANCE LENTO

Hay dos tipos de pedales de avance disponibles para aumentar la velocidad de carga. Los pedales se encuentran sobre un soporte suspendido para liberar espacio en el suelo.

5 MÁSTIL HI-VIS™

Se garantiza una mayor visibilidad del operador a través del mástil Hi-Vis™ hasta las puntas de las horquillas, lo que significa que el operador puede avanzar con mayor seguridad.




5
2
4

Montacargas MX de Yale®: la opción preferida de los operadores

Gracias a su amplia gama de características ergonómicas y tecnológicamente avanzadas, los montacargas MX de Yale son la opción preferida de los operadores para mantener la eficiencia de las operaciones de almacenamiento.

1



ASIDERO PARA REVERSA*

Permite a los operadores retroceder sin necesidad de quitar las manos del volante o del asidero. Además, incluye un botón de bocina que se activa con el pulgar para facilitar su manejo.

2



MECANISMO DE BLOQUEO DE TRACCIÓN: CUANDO EL OPERADOR NO ESTÁ PRESENTE

La función de bloqueo de tracción vuelve automáticamente el montacargas a la posición neutra cuando el operador no está sentado.

3



MECANISMO DE BLOQUEO HIDRÁULICO: CUANDO EL OPERADOR NO ESTÁ SENTADO

El bloqueo hidráulico desactiva las palancas de carga cuando el operador no está sentado para prevenir incidentes causados por un accionamiento involuntario de las palancas.

4



DESPLAZAMIENTO LATERAL*

Se trata de una función opcional para ajustar y alinear los productos cargados, lo que garantiza la máxima productividad.

*Opcional

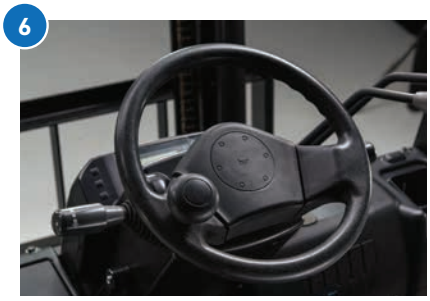
5



TREN MOTRIZ AISLADO Y ASIENTO DE SUSPENSIÓN COMPLETA

Este modelo ayuda al operador a mantenerse cómodo y productivo durante todo el turno gracias al asiento completamente ajustable y ergonómico, y a la amortiguación de vibraciones del tren motriz aislado.

6



CONDUCCIÓN CÓMODA

El volante más pequeño, la columna de dirección ajustable y la dirección sincrónica proporcionan un entorno de trabajo cómodo y seguro.

7



SOPORTE PARA TANQUE DE GAS LP EZ™

El tanque de gas LP se desplaza hacia afuera y se baja, lo que permite extraerlo y reemplazarlo prácticamente sin esfuerzo.



Menor tiempo de inactividad

La serie MX de Yale® no solo facilita la realización de tareas de mantenimiento vitales: se trata de un montacargas diseñado para requerir menos mantenimiento.

Los montacargas MX de Yale ofrecen un fácil acceso para el mantenimiento gracias a un capó de una sola pieza que se abre hacia atrás, lo que permite acceder desde el capó hasta el contrapeso. La placa del piso fácil de extraer no requiere herramientas y ofrece un acceso total al tren motriz.

Como los montacargas MX cuentan con una unidad de control electrónico del vehículo (V-ECU), es posible monitorear continuamente sus funciones y mantener informado al operador sobre las necesidades de mantenimiento. También cuenta con un sistema de diagnóstico de última generación en la pantalla avanzada del tablero para comunicar códigos de error, lo que permite reparaciones rápidas y precisas.

Además, cuando se necesita realizar mantenimiento, el montacargas MX está diseñado para que el servicio sea lo más rápido, conveniente y sencillo posible. Es extremadamente fácil realizar revisiones diarias en el compartimento del motor, verificar y reponer los niveles de refrigerante, y quitar la tapa del radiador.

Respaldado por la disponibilidad de piezas más confiable y completa en la industria, el modelo MX de Yale le brinda un mayor grado de control sobre la eficiencia y el tiempo de actividad de su operación como nunca antes.



1 PANTALLA DEL TABLERO INTERACTIVA

La pantalla del tablero interactiva muestra la información más pertinente sobre el estado actual del montacargas. Al mostrar activamente recordatorios de servicio y códigos de error, así como indicadores de advertencia, permite la optimización del diagnóstico del montacargas, lo que reduce el tiempo de inactividad total.



2 INTERVALOS DE SERVICIO REDUCIDOS

Los intervalos de servicio son de 500 horas para el mantenimiento planificado.





3 **MANTENIMIENTO FÁCIL**

El capó de una sola pieza y fácil apertura permite acceder directamente al compartimento del motor.



Total confiabilidad del montacargas

En la serie MX de Yale, la confiabilidad total viene incorporada. En pocas palabras, hasta el último componente se ha diseñado para ofrecer un rendimiento duradero día tras día, año tras año.

La durabilidad resistente es fundamental en los modelos MX. Los paquetes de embrague duraderos, los engranajes y ejes más fuertes, los sistemas de protección del tren motriz y el monitoreo mejorado contribuyen a aumentar la confiabilidad, maximizar el tiempo de actividad y asegurar que el montacargas funcione de manera óptima. También hay un sistema de enfriamiento que hace circular el aire a través de conductos optimizados y túneles de gran volumen, lo que ayuda a aumentar considerablemente la vida útil de los componentes y minimizar el riesgo de sobrecalentamiento en aplicaciones de trabajo pesado.

La serie MX ofrece una confiabilidad de primer nivel: desde los radiadores montados con una protección contra golpes hasta las válvulas de retención integradas en los cilindros de elevación con amortiguación del famoso diseño de mástil de Yale®, así como los conectores sellados que generan uniones herméticas y permiten lavar a presión todo el montacargas.

Al utilizar tecnología de punta e instalaciones de fabricación superiores, los ingenieros de Yale han conseguido las mejores calificaciones de servicio en la industria.

Dada nuestra reputación por proporcionar una confiabilidad de producto de primer nivel y para evidenciar nuestra confianza en la serie MX, es lógico respaldarla con una garantía que es referencia en la industria.

Es por eso que Yale ofrece la serie MX con una garantía estándar del fabricante de 3 años/3000 horas* y una garantía de por vida para el chasis.



*Comprende 1 año/2000 horas para el montacargas completo y 3 años/3000 horas para el tren motriz.


Yale

Bajo costo de propiedad incorporado

El precio de compra del equipo de manejo de materiales es solo una pequeña parte del costo total de operar una flota de equipos. Hay muchos otros factores para tener en cuenta, como el mantenimiento periódico, las reparaciones imprevistas, el costo de las llantas de repuesto, los frenos y el combustible. Solo así podrá calcular el verdadero costo de propiedad a lo largo de la vida útil.

La serie MX de Yale® está diseñada para minimizar los costos operativos generales durante la vida útil del montacargas.

El modelo MX le ayuda a controlar los costos de combustible. De hecho, con el MX como centro de su operación de manejo de materiales, puede tener la tranquilidad de saber que está utilizando uno de los montacargas más eficientes en consumo de combustible en su clase. El sistema hidráulico con detección de carga contribuye a aumentar la eficiencia operativa, mientras que cada uno de los siete motores proporciona un rendimiento superior con un ahorro de combustible sin igual.

Los intervalos de servicio para el mantenimiento planificado se extienden hasta 500 horas, lo que reduce los costos de servicio y aumenta sus ganancias.

Por último, pero no menos importante, gracias a su disposición ordenada y fácil acceso, sus revisiones diarias simplificadas y menores requisitos de servicio, además de su confiabilidad de primer nivel, el MX reduce sustancialmente tanto los costos laborales como los de mantenimiento.



Gestione los costos, optimice la productividad y proteja sus activos

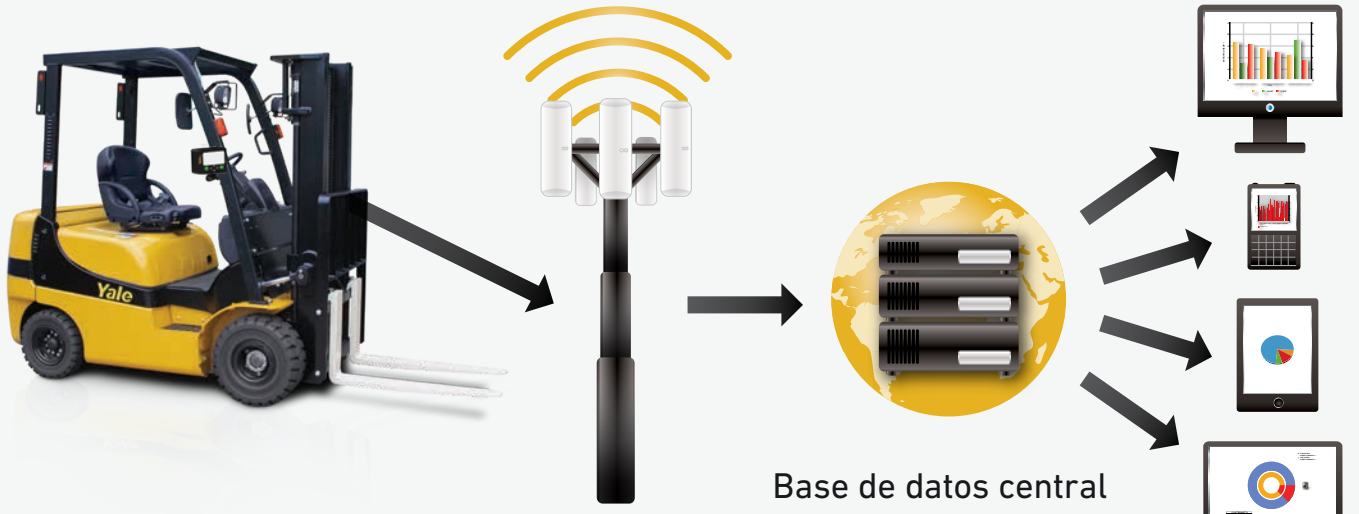
GESTIÓN INALÁMBRICA DE RECURSOS YALE VISION™

Lleve la operación de su flotilla al siguiente nivel con la gestión inalámbrica de recursos de Yale. Yale Vision proporciona una verdadera gestión inalámbrica de flotillas, puede impulsar la eficiencia de la flotilla, mejora el rendimiento del operador, reduce su huella de carbono y disminuye sus costos generales de manipulación de materiales.

- Gestione su costo total de operación.
- Productividad mejorada para su inversión en montacargas.
- Supervise el comportamiento del operador y promueva un comportamiento seguro.
- Disfrute de un cómodo acceso basado en la web y su elección de tres niveles de gestión.

LOS DATOS SON EXCELENTES, PERO SU DISTRIBUIDOR YALE HARÁ QUE FUNCIONEN PARA USTED

Yale Vision es una gran adición a su conjunto de herramientas de gestión. Sin embargo, cuando se asocia con su distribuidor Yale, obtiene lo mejor de ambos mundos: excelentes datos de la flota más el conocimiento y la experiencia inigualables que pueden ayudarlo a aprovechar al máximo cada montacargas de su flota.



Yale® VISION

ESPECIFICACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES						Combustible dual/GLP							
	1	Fabricante				YALE							
	2	Modelo				GTP/GLP15MX	GTP/GLP18MX	GTP/GLP20SMX	GTP/GLP20MX	GTP/GLP25MX	GTP/GLP30MX	GTP/GLP35MX	
	3	Capacidad		kg		1500	1750	2000		2500	3000	3500	
	4	Centro de carga		mm		500							
	7	Llantas				Neumáticas							
	8	Ruedas	Núm. delantera/trasera (x = tracción)			2X/2							
DIMENSIONES	9	Altura de elevación		mm	A	3000							
	10	Elevación libre estándar		mm	B	145		150	155		160	165	
	12	Carro portahorquillas	Ancho del carro portahorquillas/clase ITA		H	920/2			1020/2		1070/3		
	13	Horquilla	Grosor/anchura/longitud	mm		35/100/920		40/122/920		40/122/1070	45/122/1070	50/150/1070	
	14	Inclinación del mástil	Hacia adelante/atrás	grados	C/D	6/10							
		Extensión de la horquilla	Máx./mín.	mm	M/N	915/205		910/250	1010/250		1060/250	1065/305	
		Longitud total	Longitud hasta la punta de las horquillas	mm	F+G	3200	3240	3275	3470	3685	3835	3905	
	15	Longitud del montacargas	Longitud hasta la parte frontal de las horquillas	mm	G	2280	2320	2355	2550	2615	2765	2835	
	16	Anchura total	Llanta/bastidor	mm		1070/1070	1135/1070		1160/1140		1235/1140		
	16A	Anchura total	Llanta/bastidor (banda de rodadura doble)	mm		1190/1070			1590/1140			1490/1140	
	17	Altura	Altura con el mástil descendido	mm	P	1995					2060	2140	
	18		Altura con el mástil extendido	mm	K	4105			4120		4125		
	19		Altura de resguardo superior (cubierta)	mm	J	2060			2130		2150		
	20	Altura del asiento		mm		920			990		1010		
	21	Radio de giro		mm	E	1960	1995	2030	2185	2245	2365	2415	
	22	Longitud de carga 'X'	Centro de la rueda delantera hasta la parte frontal de las horquillas	mm		410		415	465		490	505	
	23	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto	Agregar longitud de carga y espacio libre	mm		2165	2205	2240	2470	2530	2650	2715	
RENDIMIENTO	24	Velocidad de desplazamiento	Cargado/sin cargar con motor estándar	km/h		18/19	18/19,5				19/20	15,5/16	
			Cargado/sin cargar con motor opcional	km/h		N/A			18/19,5		N/A		
	25	Velocidad de elevación	Cargado/sin cargar con motor estándar	mm/s		625/680	615/680		525/580	515/580	515/575	435/485	
			Cargado/sin cargar con motor opcional	mm/s		N/A			635/695	625/695	N/A		
	26	Velocidad de descenso	Cargado/sin cargar	mm/s		495/520							
		Tiro de barra de tracción	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	N		19 200	19 100	19 200	18 900		19 000	21 900	
			Capacidad de ascenso en pendiente	N		N/A			20 400	20 500	N/A		
		Capacidad de ascenso en pendiente	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	%		37/24	33/22	30/20	30/26	26/22	24/22	23/19	
			Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor opcional	%		N/A			35/26	30/22	N/A		
PESO	32	Peso sin carga	Banda de rodadura estándar	kg		2620	2830	3050	3360	3690	4200	4690	
	33	Cargas por eje	Cargado delante/detrás	kg		3620/500	3990/590	4400/650	4730/630	5470/730	6360/840	7220/970	
	34		Sin carga delante/detrás	kg		1150/1470	1110/1720	1100/1950	1550/1810	1480/2210	1620/2580	1670/3020	
CHASIS Y RUEDAS	36	Tamaños de las llantas	Delantera (banda de rodadura estándar)			6,00-9-10PR	21x8-9-14PR		7,00-12-12PR		28x9-15-12PR	28x9-15 SÓLIDA	
			Delantera (banda de rodadura doble)			21x8-9-14PR			7,00-12-12PR			6,00-15 SÓLIDA	
	37		Trasera			5,00-8-8PR	18x7-8-10PR		6,00-9-10PR		6,50-10-10PR	6,50-10 SÓLIDA	
	38	Distancia entre ejes		mm	L	1410			1625		1700		
	39	Banda de rodadura	Banda de rodadura estándar: delantera/trasera	mm		915/905	950/930		970/1000		1010/1000		
	39A		Banda de rodadura doble: delantera/trasera	mm		1000/905	1000/930		1405/1000			1330/1000	
	40	Espacio libre con respecto al piso	Punto más bajo	mm	Q	110			120		140		
	41		Centro de la distancia entre ejes	mm		120			190		210		
	42	Freno de servicio	Mecánico/hidráulico/eléctrico/neumático			Hidráulico							
	43	Freno de estacionamiento	Pie/mano			Mano							
TRANSMISIÓN	49	Motor estándar	Fabricante/modelo			GCT K21					GCT K25		
	50		Salida permanente	kW		31					34		
	51		A revoluciones	rpm		2250					2100		
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		158/1600					186/1600		
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		4/2065					4/2488		
	49	Motor opcional	Fabricante/modelo			N/A			GCT K25		N/A		
	50		Salida permanente	kW		N/A			34		N/A		
	51		A revoluciones	rpm		N/A			2100		N/A		
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		N/A			186/1600		N/A		
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		N/A			4/2488		N/A		
			Tanque de combustible	Litros		52			69				
	53		Consumo de combustible	l/h		☎							
	55	Transmisión	Con tracción ICE			Transmisión automática							
OTROS	57	Presión de trabajo	Para accesorios	MPa		18,1						15,7	
	58	Nivel de ruido - motor estándar	BITA/ISO Leq duplicación de 3 dB	dB (A)		☎							

ESPECIFICACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES						GLP - EFI							
	1	Fabricante				YALE							
	2	Modelo				GLP15MX	GLP18MX	GLP20SMX	GLP20MX	GLP25MX	GLP30MX	GLP35MX
	3	Capacidad		kg		1500	1750	2000		2500	3000	3500
	4	Centro de carga		mm		500						
	7	Llantas				Neumáticas						
	8	Ruedas	Núm. delantera/trasera (x = tracción)			2X/2						
DIMENSIONES	9	Altura de elevación		mm	A	3000						
	10	Elevación libre estándar		mm	B	145		150	155		160	165
	12	Carro portahorquillas	Ancho del carro portahorquillas/clase ITA		H	920/2			1020/2		1070/3	
	13	Horquilla	Grosor/anchura/longitud	mm		35/100/920		40/122/920			45/122/1070	50/150/1070
	14	Inclinación del mástil	Hacia adelante/atrás	grados	C/D	6/10						
		Extensión de la horquilla	Máx./mín.	mm	M/N	915/205		910/250	1010/250		1060/250	1065/305
		Longitud total	Longitud hasta la punta de las horquillas	mm	F+G	3200	3240	3275	3470	3685	3835	3905
	15	Longitud del montacargas	Longitud hasta la parte frontal de las horquillas	mm	G	2280	2320	2355	2550	2615	2765	2835
	16	Anchura total	Llanta/bastidor	mm		1070/1070	1135/1070		1160/1140		1235/1140	
	16A	Anchura total	Llanta/bastidor (banda de rodadura doble)	mm		1190/1070			1590/1140			1490/1140
	17	Altura	Altura con el mástil descendido	mm	P	1995					2060	2140
	18		Altura con el mástil extendido	mm	K	4105			4120		4125	
	19		Altura de resguardo superior (cubierta)	mm	J	2060			2130		2150	
	20	Altura del asiento		mm		920			990		1010	
	21	Radio de giro		mm	E	1960	1995	2030	2185	2245	2365	2415
	22	Longitud de carga 'X'	Centro de la rueda delantera hasta la parte frontal de las horquillas	mm		410		415	465		490	505
	23	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto	Agregar longitud de carga y espacio libre	mm		2165	2205	2240	2470	2530	2650	2715
RENDIMIENTO	24	Velocidad de desplazamiento	Cargado/sin cargar con motor estándar	km/h		18/19,5					19/20	19,5/20
			Cargado/sin cargar con motor opcional	km/h		18/19,5					19/20	19,5/20
	25	Velocidad de elevación	Cargado/sin cargar con motor estándar	mm/s		675/700		670/700	685/710	680/710	565/585	475/490
			Cargado/sin cargar con motor opcional	mm/s		N/A						
	26	Velocidad de descenso	Cargado/sin cargar	mm/s		515/540						
		Tiro de barra de tracción	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	N		21 900	21 700	21 800	25 100	25 200	23 400	21 500
			Capacidad de ascenso en pendiente	N		N/A						
		Capacidad de ascenso en pendiente	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	%		47/24	42/22	38/19	40/26	34/22	27/21	22/19
			Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor opcional	%		N/A						
PESO	32	Peso sin carga	Banda de rodadura estándar	kg		2620	2830	3050	3360	3690	4200	4690
	33	Cargas por eje	Cargado delante/detrás	kg		3620/500	3990/590	4400/650	4730/630	5470/730	6360/840	7220/970
	34		Sin carga delante/detrás	kg		1150/1470	1110/1720	1100/1950	1550/1810	1480/2210	1620/2580	1670/3020
CHASIS Y RUEDAS	36	Tamaños de las llantas	Delantera (banda de rodadura estándar)			6,00-9-10PR	21x8-9-14PR		7,00-12-12PR		28x9-15-12PR	28x9-15 SÓLIDA
			Delantera (banda de rodadura doble)			21x8-9-14PR			7,00-12-12PR			6,00-15 SÓLIDA
	37		Trasera			5,00-8-8PR	18x7-8-10PR		6,00-9-10PR		6,50-10-10PR	6,50-10 SÓLIDA
	38	Distancia entre ejes		mm	L	1410			1625		1700	
	39	Banda de rodadura	Banda de rodadura estándar: delantera/trasera	mm		915/905	950/930		970/1000		1010/1000	
	39A		Banda de rodadura doble: delantera/trasera	mm		1000/905	1000/930		1405/1000			1330/1000
	40	Espacio libre con respecto al piso	Punto más bajo	mm	Q	110			120		140	
	41		Centro de la distancia entre ejes	mm		120			190		210	
	42	Freno de servicio	Mecánico/hidráulico/eléctrico/neumático			Hidráulico						
	43	Freno de estacionamiento	Pie/mano			Mano						
TRANSMISIÓN	49	Motor estándar	Fabricante/modelo			GCT K21			GCT K25			
	50		Salida permanente	kW		38,5			44,7			
	51		A revoluciones	rpm		2700						
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		145/2000			169/1600			
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		4/2065			4/2488			
	49	Motor opcional	Fabricante/modelo			N/A						
	50		Salida permanente	kW		N/A						
	51		A revoluciones	rpm		N/A						
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		N/A						
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		N/A						
			Tanque de combustible	Litros		52			69			
	53		Consumo de combustible	l/h		☎						
	55	Transmisión	Con tracción ICE			Transmisión automática						
OTROS	57	Presión de trabajo	Para accesorios	MPa		18,1						15,7
	58	Nivel de ruido - motor estándar	BITA/ISO Leq duplicación de 3 dB	dB (A)		☎						

ESPECIFICACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES						Diésel						
	1	Fabricante				YALE						
	2	Modelo				GDP15MX	GDP18MX	GDP20SMX	GDP20MX	GDP25MX	GDP30MX	GDP35MX
	3	Capacidad		kg		1500	1750	2000		2500	3000	3500
	4	Centro de carga		mm		500						
	7	Llantas				Neumáticas						
	8	Ruedas	Núm. delantera/trasera (x = tracción)			2X/2						
DIMENSIONES	9	Altura de elevación		mm	A	3000						
	10	Elevación libre estándar		mm	B	145		150	155		160	165
	12	Carro portahorquillas	Ancho del carro portahorquillas/clase ITA		H	920/2			1020/2		1070/3	
	13	Horquilla	Grosor/anchura/longitud	mm		35/100/920		40/122/920		40/122/1070	45/122/1070	50/150/1070
	14	Inclinación del mástil	Hacia adelante/atrás	grados	C/D	6/10						
		Extensión de la horquilla	Máx./mín.	mm	M/N	915/205		910/250	1010/250		1060/250	1065/305
		Longitud total	Longitud hasta la punta de las horquillas	mm	F+G	3200	3240	3275	3470	3685	3835	3905
	15	Longitud del montacargas	Longitud hasta la parte frontal de las horquillas	mm	G	2280	2320	2355	2550	2615	2765	2835
	16	Anchura total	Llanta/bastidor	mm		1070/1070	1135/1070		1160/1140		1235/1140	
	16A	Anchura total	Llanta/bastidor (banda de rodadura doble)	mm		1190/1070			1590/1140			1490/1140
	17	Altura	Altura con el mástil descendido	mm	P	1995					2060	2140
	18		Altura con el mástil extendido	mm	K	4105			4120		4125	
	19		Altura de resguardo superior (cubierta)	mm	J	2060			2130		2150	
	20	Altura del asiento		mm		920			990		1010	
	21	Radio de giro		mm	E	1960	1995	2030	2185	2245	2365	2415
	22	Longitud de carga 'X'	Centro de la rueda delantera hasta la parte frontal de las horquillas	mm		410		415	465		490	505
	23	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto	Agregar longitud de carga y espacio libre	mm		2165	2205	2240	2470	2530	2650	2715
RENDIMIENTO	24	Velocidad de desplazamiento	Cargado/sin cargar con motor estándar	km/h		17/18,0	17/18,5		17,5/19		17,5/18,5	17,5/18
			Cargado/sin cargar con motor opcional	km/h		17/18,0	17/18,5		17,5/19		17,5/18,5	17,5/18
	25	Velocidad de elevación	Cargado/sin cargar con motor estándar	mm/s		675/710	665/710	655/710	620/670	610/670	560/570	475/490
			Cargado/sin cargar con motor opcional	mm/s		N/A			675/690		N/A	
	26	Velocidad de descenso	Cargado/sin cargar	mm/s		495/520						
		Tiro de barra de tracción	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	N		17 500	17 400	17 500	16 700		22 300	20 400
			Capacidad de ascenso en pendiente	N		N/A			21 800	21 900	N/A	
		Capacidad de ascenso en pendiente	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	%		36/24	32/22	29/20	26/26	22/23	27/22	21/19
			Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor opcional	%		N/A			35/26	30/23	N/A	
PESO	32	Peso sin carga	Banda de rodadura estándar	kg		2700	2910	3130	3440	3770	4280	4770
	33	Cargas por eje	Cargado delante/detrás	kg		3630/550	4020/640	4430/700	4760/680	5500/780	6390/890	7250/1020
	34		Sin carga delante/detrás	kg		1120/1420	1140/1770	1130/2000	1580/1860	1510/2260	1650/2630	1700/3070
CHASIS Y RUEDAS	36	Tamaños de las llantas	Delantera (banda de rodadura estándar)			6,00-9-10PR	21x8-9-14PR		7,00-12-12PR		28x9-15-12PR	28x9-15 SÓLIDA
			Delantera (banda de rodadura doble)			21x8-9-14PR			7,00-12-12PR			6,00-15 SÓLIDA
	37		Trasera			5,00-8-8PR	18x7-8-10PR		6,00-9-10PR		6,50-10-10PR	6,50-10 SÓLIDA
	38	Distancia entre ejes		mm	L	1410			1625		1700	
	39	Banda de rodadura	Banda de rodadura estándar: delantera/trasera	mm		915/905	950/930		970/1000		1010/1000	
	39A		Banda de rodadura doble: delantera/trasera	mm		1000/905	1000/930		1405/1000			1330/1000
	40	Espacio libre con respecto al piso	Punto más bajo	mm	Q	110			120		140	
	41		Centro de la distancia entre ejes	mm		120			190		210	
	42	Freno de servicio	Mecánico/hidráulico/eléctrico/neumático			Hidráulico						
	43	Freno de estacionamiento	Pie/mano			Mano						
TRANSMISIÓN	49	Motor estándar	Fabricante/modelo			YANMAR 4TNE92					YANMAR 4TNE98	
	50		Salida permanente	kW		29					43	
	51		A revoluciones	rpm		2050					2300	
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		150/1400					198/1600	
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		4/2659					4/3319	
	49	Motor opcional	Fabricante/modelo			N/A			YANMAR 4TNE98		N/A	
	50		Salida permanente	kW		N/A			43		N/A	
	51		A revoluciones	rpm		N/A			2300		N/A	
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		N/A			198/1600		N/A	
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		N/A			4/3319		N/A	
			Tanque de combustible	Litros		52			69			
	53		Consumo de combustible	l/h		☎						
	55	Transmisión	Con tracción ICE			Transmisión automática						
OTROS	57	Presión de trabajo	Para accesorios	MPa		18,1						15,7
	58	Nivel de ruido - motor estándar	BITA/ISO Leq duplicación de 3 dB	dB (A)		☎						

ESPECIFICACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES						Diésel – Nivel 4			
	1	Fabricante				YALE			
	2	Modelo				GP20MX	GP25MX	GP30MX	GP35MX
	3	Capacidad		kg		2000	2500	3000	3500
	4	Centro de carga		mm		500			
	7	Llantas				Neumáticas			
	8	Ruedas	Núm. delantera/trasera (x = tracción)			2X/2			
DIMENSIONES	9	Altura de elevación		mm	A	3000			
	10	Elevación libre estándar		mm	B	155		160	165
	12	Carro portahorquillas	Ancho del carro portahorquillas/clase ITA		H	1020/2		1070/3	
	13	Horquilla	Grosor/anchura/longitud	mm		40/122/920		45/122/1070	50/150/1070
	14	Inclinación del mástil	Hacia adelante/atrás	grados	C/D	6/10			
		Extensión de la horquilla	Máx./mín.	mm	M/N	1010/250		1060/250	1065/305
		Longitud total	Longitud hasta la punta de las horquillas	mm	F+G	3470	3685	3835	3905
	15	Longitud del montacargas	Longitud hasta la parte frontal de las horquillas	mm	G	2550	2615	2765	2835
	16	Anchura total	Llanta/bastidor	mm		1160/1140		1235/1140	
	16A	Anchura total	Llanta/bastidor (banda de rodadura doble)	mm		1590/1140			1490/1140
	17	Altura	Altura con el mástil descendido	mm	P	1995		2060	2140
	18		Altura con el mástil extendido	mm	K	4120			
	19		Altura de resguardo superior (cubierta)	mm	J	2130		2150	
	20	Altura del asiento		mm		990		1010	
	21	Radio de giro		mm	E	2185	2245	2365	2415
	22	Longitud de carga 'X'	Centro de la rueda delantera hasta la parte frontal de las horquillas	mm		465		490	505
	23	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto	Agregar longitud de carga y espacio libre	mm		2470	2530	2650	2715
RENDIMIENTO	24	Velocidad de desplazamiento	Cargado/sin cargar con motor estándar	km/h		18/19,5		17,5/18,5	
			Cargado/sin cargar con motor opcional	km/h		N/A			
	25	Velocidad de elevación	Cargado/sin cargar con motor estándar	mm/s		675/700		560/575	490/505
			Cargado/sin cargar con motor opcional	mm/s		N/A			
	26	Velocidad de descenso	Cargado/sin cargar	mm/s		495/520			
		Tiro de barra de tracción	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	N		21 600	21 700	22 200	20 300
			Capacidad de ascenso en pendiente	N		N/A			
		Capacidad de ascenso en pendiente	Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor estándar	%		35/25	30/22	26/21	21/19
			Cargado/sin cargar a 1,5 km/h con motor opcional	%		N/A			
PESO	32	Peso sin carga	Banda de rodadura estándar	kg		3650	3790	4290	4690
	33	Cargas por eje	Cargado delante/detrás	kg		5080/580	5550/740	6470/840	7410/910
	34		Sin carga delante/detrás	kg		1870/1780	1570/2220	1720/2580	1760/2960
CHASIS Y RUEDAS	36	Tamaños de las llantas	Delantera (banda de rodadura estándar)			7,00-12-12PR		28x9-15-12PR	28x9-15 SÓLIDA
			Delantera (banda de rodadura doble)			7,00-12-12PR			6,00-15 SÓLIDA
	37		Trasera			6,00-9-10PR		6,50-10-10PR	6,50-10 SÓLIDA
	38	Distancia entre ejes		mm	L	1625		1700	
	39	Banda de rodadura	Banda de rodadura estándar: delantera/trasera	mm		970/1000		1010/1000	
	39A		Banda de rodadura doble: delantera/trasera	mm		1405/1000			1330/1000
	40	Espacio libre con respecto al piso	Punto más bajo	mm	Q	120		140	
	41		Centro de la distancia entre ejes	mm		190		210	
	42	Freno de servicio	Mecánico/hidráulico/eléctrico/neumático			Hidráulico			
	43	Freno de estacionamiento	Pie/mano			Mano			
TRANSMISIÓN	49	Motor estándar	Fabricante/modelo			KUBOTA V2403			
	50		Salida permanente	kW		43			
	51		A revoluciones	rpm		2400			
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		199/1500			
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		4/2434			
	49	Motor opcional	Fabricante/modelo			N/A			
	50		Salida permanente	kW		N/A			
	51		A revoluciones	rpm		N/A			
			Par de torsión nominal	Nm/rpm		N/A			
	52		Núm. de cilindros/capacidad cúbica	cm^3		N/A			
			Tanque de combustible	Litros		69			
	53		Consumo de combustible	l/h		☎			
	55	Transmisión	Con tracción ICE			Transmisión automática			
OTROS	57	Presión de trabajo	Para accesorios	MPa		18,1			15,7
	58	Nivel de ruido - motor estándar	BITA/ISO Leq duplicación de 3 dB	dB (A)		☎			

Especificaciones del mástil

GP15MX				
Altura máxima de las horquillas mm	Inclinación hacia atrás grados	Altura retraída total mm	Altura extendida total mm	Elevación libre mm
MÁSTIL DE ELEVACIÓN SIMPLE				
3035	10	1995	4105	145
3335	10	2145	4405	145
3535	10	2245	4605	145
3735	10	2345	4805	145
4035	6	2595	5105	145
4335	6	2745	5405	145
4535	6	2845	5605	145
4835	6	2995	5905	145
5035	6	3095	6105	145
MÁSTIL DE DOBLE ELEVACIÓN				
3025	10	1995	4095	925
3325	10	2145	4395	1075
3525	10	2245	4595	1175
3725	10	2345	4795	1275
4125	6	2595	5195	1525
MÁSTIL DE TRIPLE ELEVACIÓN				
4025	6	1895	5095	825
4375	6	1995	5445	925
4525	6	2045	5595	975
4825	6	2145	5895	1075
5125	6	2245	6195	1175
5425	6	2345	6495	1275
6025	6	2595	7095	1525

GP18MX				
Altura máxima de las horquillas mm	Inclinación hacia atrás grados	Altura retraída total mm	Altura extendida total mm	Elevación libre mm
MÁSTIL DE ELEVACIÓN SIMPLE				
3035	10	1995	4105	145
3335	10	2145	4405	145
3535	10	2245	4605	145
3735	10	2345	4805	145
4035	6	2595	5105	145
4335	6	2745	5405	145
4535	6	2845	5605	145
4835	6	2995	5905	145
5035	6	3095	6105	145
MÁSTIL DE DOBLE ELEVACIÓN				
3025	10	1995	4095	925
3325	10	2145	4395	1075
3525	10	2245	4595	1175
3725	10	2345	4795	1275
4125	6	2595	5195	1525
MÁSTIL DE TRIPLE ELEVACIÓN				
4025	6	1895	5095	825
4375	6	1995	5445	925
4525	6	2045	5595	975
4825	6	2145	5895	1075
5125	6	2245	6195	1175
5425	6	2345	6495	1275
6025	6	2595	7095	1525

GP20SMX				
Altura máxima de las horquillas mm	Inclinación hacia atrás grados	Altura retraída total mm	Altura extendida total mm	Elevación libre mm
MÁSTIL DE ELEVACIÓN SIMPLE				
3040	10	1995	4105	150
3340	10	2145	4405	150
3540	10	2245	4605	150
3740	10	2345	4805	150
4040	6	2595	5105	150
4340	6	2745	5405	150
4540	6	2845	5605	150
4840	6	2995	5905	150
5040	6	3095	6105	150
MÁSTIL DE DOBLE ELEVACIÓN				
3030	10	1995	4095	930
3330	10	2145	4395	1080
3530	10	2245	4595	1180
3730	10	2345	4795	1280
4130	6	2595	5195	1530
MÁSTIL DE TRIPLE ELEVACIÓN				
4030	6	1895	5095	830
4380	6	1995	5445	930
4530	6	2045	5595	980
4830	6	2145	5895	1080
5130	6	2245	6195	1180
5430	6	2345	6495	1280
6030	6	2595	7095	1530

GP20-25MX				
Altura máxima de las horquillas mm	Inclinación hacia atrás grados	Altura retraída total mm	Altura extendida total mm	Elevación libre mm
MÁSTIL DE ELEVACIÓN SIMPLE				
3050	10	1995	4120	155
3350	10	2170	4420	155
3550	10	2270	4620	155
3750	10	2420	4820	155
4050	10	2620	5120	155
4350	6	2770	5420	155
4550	6	2870	5620	155
4850	6	3020	5920	155
5050	6	3120	6120	155
MÁSTIL DE DOBLE ELEVACIÓN				
3000	10	1995	4070	925
3390	10	2270	4460	1200
3590	10	2370	4660	1300
3840	10	2520	4910	1450
4190	6	2720	5260	1650
MÁSTIL DE TRIPLE ELEVACIÓN				
4135	6	1970	5210	900
4345	6	2040	5420	970
4585	6	2120	5660	1050
4840	6	2205	5910	1135
5035	6	2270	6110	1200
5335	6	2370	6410	1300
5535	6	2470	6610	1400
5685	6	2520	6760	1450
6035	6	2720	7110	1650

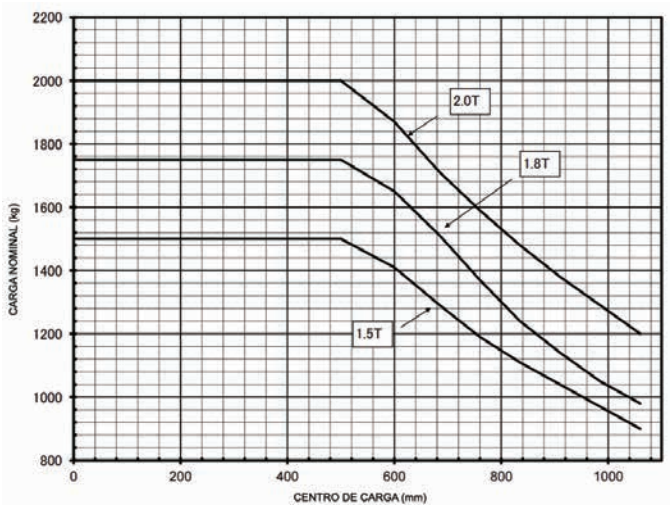
Especificaciones del mástil

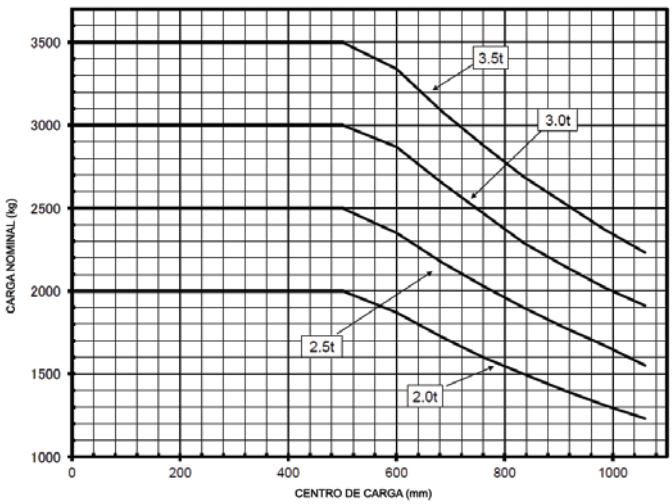
GP30MX				
Altura máxima de las horquillas mm	Inclinación hacia atrás grados	Altura retraída total mm	Altura extendida total mm	Elevación libre mm
MÁSTIL DE ELEVACIÓN SIMPLE				
3055	10	2060	4125	160
3355	10	2210	4425	160
3555	10	2310	4625	160
3755	10	2440	4825	160
4055	10	2640	5125	160
4355	6	2790	5425	160
4555	6	2890	5625	160
4855	6	3040	5925	160
5055	6	3140	6125	160
MÁSTIL DE DOBLE ELEVACIÓN				
3080	10	2140	4150	1070
3380	10	2290	4450	1220
3580	10	2390	4650	1320
3830	10	2540	4900	1470
4180	6	2740	5250	1670
MÁSTIL DE TRIPLE ELEVACIÓN				
4125	6	1990	5195	920
4335	6	2060	5405	990
4575	6	2140	5645	1070
4705	6	2225	5775	1155
5025	6	2390	6095	1320
5325	6	2540	6395	1470
5525	6	2640	6595	1570
5725	6	2740	6795	1670
6025	6	2890	7095	1820

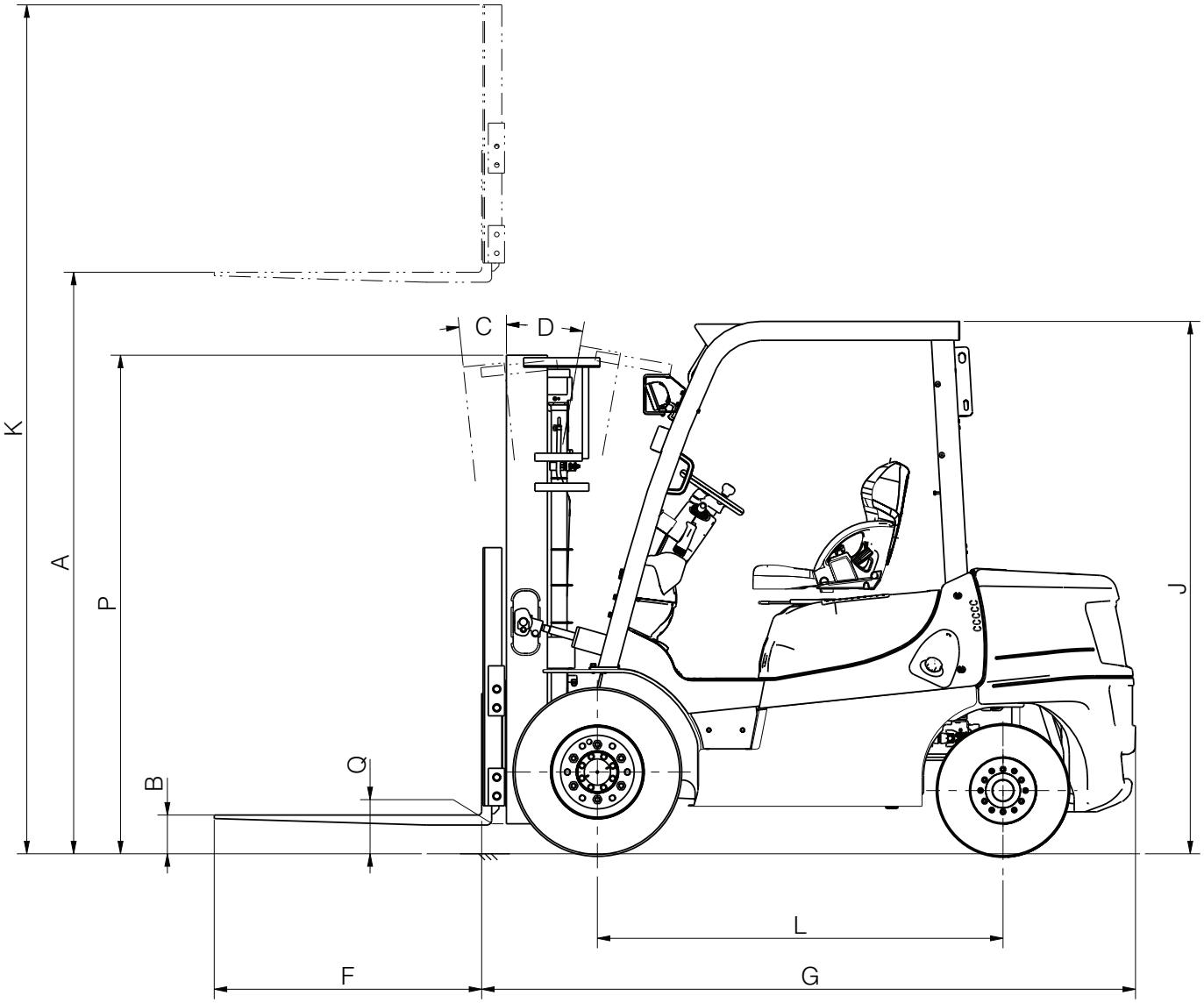
GP35MX				
Altura máxima de las horquillas mm	Inclinación hacia atrás grados	Altura retraída total mm	Altura extendida total mm	Elevación libre mm
MÁSTIL DE ELEVACIÓN SIMPLE				
3060	10	2140	4080	165
3360	10	2290	4380	165
3560	10	2390	4580	165
3760	10	2490	4780	165
4060	10	2690	5080	165
4360	6	2840	5380	165
4560	6	2940	5580	165
4860	6	3090	5880	165
5060	6	3190	6080	165
MÁSTIL DE DOBLE ELEVACIÓN				
3085	10	2190	4105	1120
3385	10	2340	4405	1270
3585	10	2440	4605	1370
3835	10	2590	4855	1520
4185	6	2790	5205	1720
MÁSTIL DE TRIPLE ELEVACIÓN				
4130	6	2040	5150	970
4340	6	2110	5360	1040
4580	6	2190	5600	1120
4830	6	2340	5850	1270
5030	6	2440	6050	1370
5330	6	2590	6350	1520
5530	6	2690	6550	1620
5730	6	2790	6750	1720
6030	6	2940	7050	1870

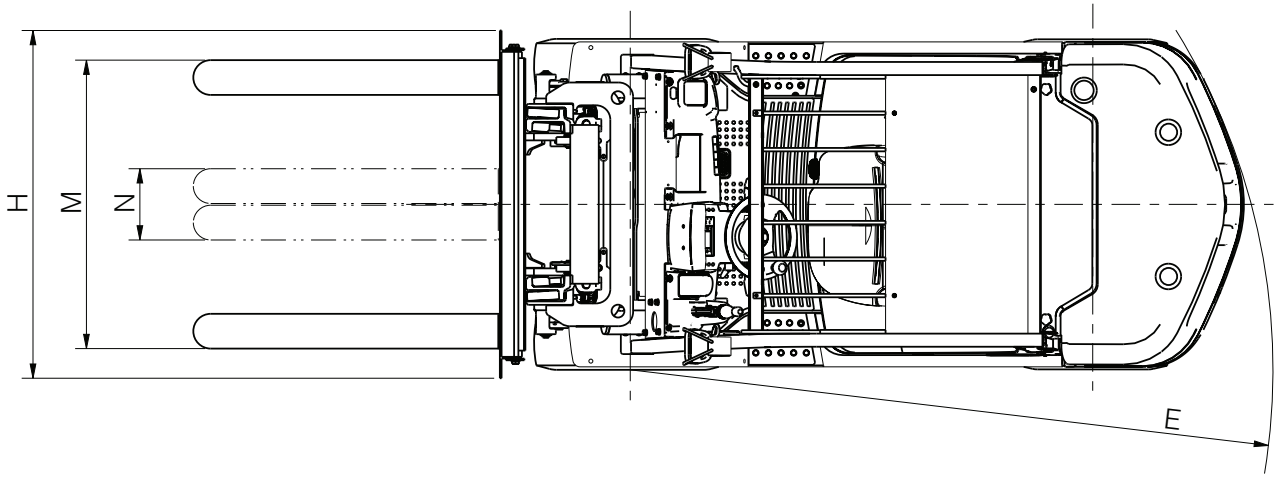
Nota: Altura extendida total y elevación libre en función de la altura estándar del respaldo de carga de 1070 mm.

Tablas de capacidad






K
A
P
C
D
J
B
Q
L
F
G


H
M
N
E

Características estándar y opcionales

ESTÁNDAR

- Mástil de elevación simple
- Presencia del operador
  - Bloqueo hidráulico
  - Bloqueo de tracción
- Palancas montadas en el capó
- Mástil de montaje de muñón
- Kit completo de luces halógenas, incluyendo indicadores de giro
- Protecciones de las luces delanteras
- Baliza giratoria LED
- Soporte de GLP abatible
- Volante de diámetro pequeño
- Alfombra de goma para el piso
- Asidero de entrada
- Palanca de cambio direccional eléctrica
- Inicio en posición neutra
- Alarma de reversa
- Pedal de avance/freno separado
- Pantalla del tablero integral
- Filtro de aire de un solo elemento
- Eje trasero con montaje de goma
- Mástil ancho con amplia visión de campo

OPCIONALES

- Opciones de motor: GLP, diésel, combustible dual
- Opciones de mástil
  - Mástil de elevación simple: elevación de 3000 mm a 5000 mm
  - Mástil de doble elevación: elevación de 3300 mm a 4100 mm
  - Mástil de triple elevación: elevación de 4000 mm a 6000 mm
- Carro portahorquillas de desplazamiento lateral integrado
- Longitudes de las horquillas: 920 mm a 2120 mm
- Opciones de llantas: neumáticas, sólidas, que no dejan marca
- Opciones de válvulas de control
- Pantallas frontales
- Cubiertas para lluvia
- Cabinas
- Prelimpiador para filtro de aire
- Iluminación LED
- Medidor de velocidad
- Medidor de peso de carga
- Pintura especial
- Asidero para reversa con botón de bocina
- Telemetría de Yale Vision

Acerca de Yale

Yale Lift Truck Technologies aprovecha más de un siglo de experiencia en la manipulación de materiales y una importante inversión en innovación para llevar al mercado las soluciones de montacargas más tecnológicamente avanzadas. La empresa ofrece una línea completa de montacargas galardonados, que incluyen montacargas retráctiles, selectores de pedidos, montacargas de torreta, transpaletas manuales y eléctricas, apiladores de paletas, tractores de remolque y montacargas con contrapeso, así como soluciones avanzadas de asistencia al operador, robótica comprobada y una amplia gama de fuentes de energía para ayudar a los clientes a adaptarse a la exigente cadena de suministro actual. Yale y su red de distribuidores independientes respaldan estas soluciones con un servicio posventa integral, piezas, financiación y capacitación.